

Teknisk handbok

Bilaga I: Placering standardvägmärken

Rev 2016-10-19

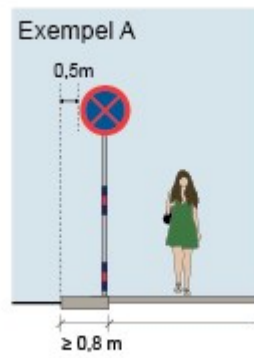
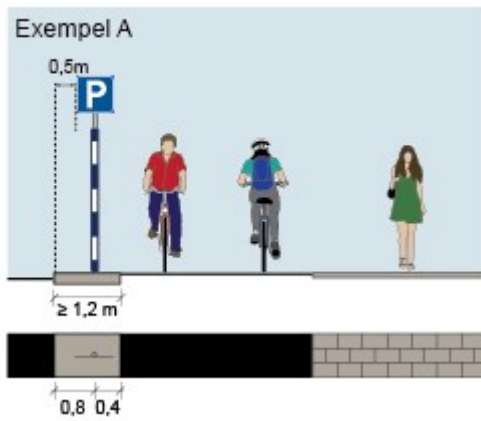
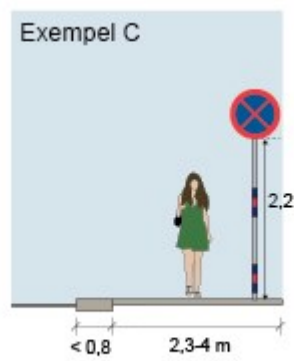
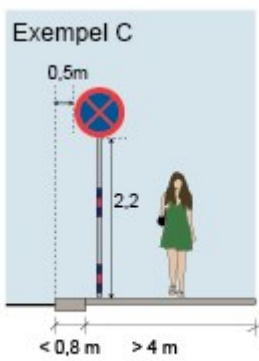
Utmärkningsexempel

Standardmärken

Vägmärken ska placeras enligt tabell nedan. Uppstår situationer där det inte är möjligt ska ansvarig för skyltsättning på Österåkers kommun rådfrågas. Observera att nedanstående mått mellan cykelbana och vägmärkesstolpe är låg standard för hinderfribredd, vilket räcker för vägmärken. Dock ska reflexrör monteras om avståndet mellan cykelbana och stolpe är mindre än 1 meter. Stolpar som synskadade riskerar att gå in i ska kontrastmarkeras.

Exempel (visas nedan)	Situation	Placering	
A	Skiljeremsa mellan körbana och gc-bana, $\geq 1,2$ m, samt på refug bredare än 3 m	Minst 0,4 m mellan stolpe och cykelbana och 0,5 m från kantsten till märkeskant.	
B	Skiljeremsa $< 1,2$ m och cykelbana närmst körbana (används i trånga miljöer)	Gc-bana > 4 m och skiljeremsa 0,5-1,1 m I trånga miljöer kan avståndet mellan kantsten och märkeskant minskas till 0,3 m men förses då med reflexrör. Hamnar märkeskanten innanför cykelbanansätts märket med höjd underkant 2,5 m	Gc-bana < 4 m och skiljeremsa mellan 0,5*-1,1 I innerkant av gång- eller cykelbanan. Märke sätts med höjd underkant 2,2 eller 2,5 m beroende på om den står vid gång- eller cykelbanan.
C	Skiljeremsa $< 0,8$ m, gångbana närmst körbana (används i trånga miljöer)	Gångbana > 4 m 0,5 m från kantsten till märkeskant.	Gångbana 2-4 m I innerkant av gångbanan.
D	Friliggande gc-bana	1,0 m mellan gc-bana och skyltstolpe. I innerkurvor bör skyltstolpar undvikas och annars placeras 2 m från cykelvägens kant	

*Minsta mått för skiljeremsa mellan cykelbana och körbana

A

C

D
